

**Projekt**

z dnia 21 października 2020 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SKALE**

z dnia 20 października 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na terenie gminy Skala na 2021r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 713 ze zm.) i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1461 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Skale uchwała co następuje:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych na rok 2020 wynoszą:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku z zł
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	874,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1300,00
powyżej 9 t poniżej 12 t	1622,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>2 osie</b>			
12 t	13 t	2320,00	2430,00
13 t	14 t	2430,00	2484,00
14 t	15 t	2484,00	2538,00
15 t		2538,00	2592,00
<b>3 osie</b>			
12 t	17 t	2538,00	2570,00
17 t	19 t	2570,00	2612,00
19 t	21 t	2646,00	2656,00
21 t	23 t	2698,00	2720,00
23 t	25 t	2720,00	2754,00
25 t		2754,00	2786,00
<b>4 osie i więcej</b>			
12 t	25 t	2662,00	2774,00
25 t	27 t	2774,00	2828,00
27 t	29 t	2882,00	2950,00
29 t	31 t	2950,00	3004,00
31 t		3004,00	3024,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
od 3,5 t i poniżej 12 t	1836,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>2 osie</b>			
12 t	18 t	2106,00	2138,00
18 t	25 t	2138,00	2160,00
25 t	31 t	2160,00	2236,00
31 t	36 t	2236,00	2376,00
36 t		2376,00	2398,00
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	36 t	2176,00	2216,00
36 t	40 t	2216,00	2376,00
40 t		2828,00	3068,00

4) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 862,00 zł. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>1 oś</b>			
12 t	25 t	930,00	1048,00
25 t	36 t	1048,00	1048,00
36 t		1048,00	1048,00
<b>2 osie</b>			
12 t	33 t	972,00	1102,00
33 t	36 t	1102,00	1620,00
36 t	38 t	1102,00	1620,00
38 t		1458,00	2106,00
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	36 t	1038,00	1220,00
36 t	38 t	1038,00	1220,00
38 t		1220,00	1640,00

6) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 6	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 5	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 4	Stawki dla pojazdów nie spełniających normy EURO 4 i powyżej
mniejszej niż 22 miejsca	936,00	1144,00	1300,00	1456,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1248,00	1456,00	1664,00	1872,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Skale.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1.01.2021r.



## UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości wynikają z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1170), z tym, że stawki nie mogą przekroczyć górnych stawek ogłoszonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych na dany rok podatkowy. Zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2020 roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten wg obwieszczenia Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2020r. wynosi - 103,9%. Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Jednocześnie minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w zał. 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5% stawki zostają przeliczane.

Projekt uchwały jest inicjatywą zmierzającą do aktywizacji przedsiębiorców, zarówno lokalnych, jak i tych spoza terenu Gminy Skała oraz zachęcania ich do rejestrowania nowych pojazdów na terenie Gminy Skała. W związku z tym wprowadzono różnicowanie stawek podatku w zakresie autobusów.

  
Kierownik Referatu  
mgr inż. Gracyna Mazela