

Projekt

z dnia 14 listopada 2024 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SKALE**

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na terenie gminy Skala na 2025r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1461ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Skale uchwała co następuje:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 wynoszą:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku z zł
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	.....
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	.....
powyżej 9 t poniżej 12 t	.....

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>2 osie</b>			
12 t	13 t	.....	.....
13 t	14 t	.....	.....
14 t	15 t	.....	.....
15 t		.....	.....
<b>3 osie</b>			
12 t	17 t	.....	.....
17 t	19 t	.....	.....
19 t	21 t	.....	.....
21 t	23 t	.....	.....
23 t	25 t	.....	.....
25 t		.....	.....
<b>4 osie i więcej</b>			
12 t	25 t	.....	.....
25 t	27 t	.....	.....
27 t	29 t	.....	.....
29 t	31 t	.....	.....
31 t		.....	.....

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
od 3,5 t i poniżej 12 t	.....

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>2 osie</b>			
12 t	18 t	.....	.....
18 t	25 t	.....	.....
25 t	31 t	.....	.....
31 t	36 t	.....	.....
36 t		.....	.....
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	36 t	.....	.....
36 t	40 t	.....	.....
40 t		.....	.....

4) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 1150,00 zł. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
<b>1 oś</b>			
12 t	25 t	.....	.....
25 t	36 t	.....	.....
36 t		.....	.....
<b>2 osie</b>			
12 t	33 t	.....	.....
33 t	36 t	.....	.....
36 t	38 t	.....	.....
38 t		.....	.....
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	36 t	.....	.....
36 t	38 t	.....	.....
38 t		.....	.....

6) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 6	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 5	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 4	Stawki dla pojazdów nie spełniających normy EURO 4 i powyżej
mniejszej niż 22 miejsca	.....	.....	.....	.....
równej lub większej niż 22 miejsca	.....	.....	.....	.....

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Skale.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w dniu 01 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**SKARBNIK GMINY**  
  
 mgr Anna Katarzyńska

## UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości wynikają z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 70), z tym, że stawki nie mogą przekroczyć górnych stawek ogłoszonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych na dany rok podatkowy. Zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2024 roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten wg obwieszczenia Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024r. wynosi - 102,70%. Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Jednocześnie minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w zał. 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5% stawki zostają przeliczane.

SKARBNIK GMINY

  
*mgr Anna Katarzyńska*