

Projekt

z dnia 9 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SKAŁE**

z dnia 2024 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Skąła

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2, art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 402) Rada Miasta i Gminy Skąła uchwala, co następuje:

§ 1. Sieć przewozów autobusowych będzie się składać z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Szczodrkowice - Skąła/Poletka;
- 2) Sobiesęki - Skąła/Poletka;
- 3) Poręba - Skąła/Poletka;
- 4) Ojców - Skąła/Poletka.

§ 2. Ustala się trasy linii komunikacyjnych wymienionych w § 1 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorem transportu publicznego na liniach o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skąła.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Sobiesęki - Skala/Poętka



Poręba - Skala/Poletka

PODJEDLE

Sobiesęki

Minoga

Poręba
Laskowski

GIGAinternet

Wolbromska

Skala

Krakowska

Nowa Wieś

15 min
10,6 km

Zamlynie

Hala widowiskowo
sportowa w Skale

księża Stanisława
Poletka 2-14

Stoki

Przybysławice



UZASADNIENIE

Gmina Skała ubiega się o dofinansowanie wskazanych w uchwale linii autobusowych, w związku z ogłoszonym przez Wojewodę Małopolskiego naborem wniosków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zawarcie umowy z operatorem i uruchomienia przedmiotowych linii w określonym terminie. Mając powyższe na uwadze, konieczne jest podjęcie uchwały o utworzeniu linii komunikacyjnych i wyrażeniu zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Skała.

Podinspektor

mgr inż.  ~~Krzysztof Kmita~~

Id: 9459B070-109C-44CA-872D-EF384D39B9FF. Projekt