

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SKALE**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie: rezolucji Rady Miejskiej w Skale dotyczącej projektu ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) w związku z § 94 ust. 1 pkt 5 Statutu Gminy Skała (załącznik do uchwały nr XIII/115/19 Rady Miejskiej w Skale z dnia 29 października 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Skała - Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 8231),

**Rada Miejska w Skale**

**uchwała, co następuje:**

**§ 1.** W związku z podjęciem prac legislacyjnych zmierzających do ustanowienia od 1 lipca 2025 r. Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miejskiej Kraków, Rada Miejska w Skale oświadcza, iż w tej sprawie podejmuje rezolucję zawartą w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2. 1.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skała.

2. Treść załącznika do niniejszej uchwały zostanie przekazana Radzie Miasta Krakowa, Prezydentowi Miasta Krakowa oraz mediom.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Rezolucja Przeciw Wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie**

Rada Miejska w Skale wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie. Popierając działania na rzecz ochrony środowiska i poprawy jakości powietrza, uważamy, że proponowane rozwiązanie jest nieefektywne, niesprawiedliwe społecznie oraz nacechowane względami finansowymi, a nie ekologicznymi. Wskazujemy, że SCT w proponowanym kształcie uderza wyłącznie w jedną grupę społeczną - kierowców samochodów - ignorując inne istotne źródła zanieczyszczenia powietrza, między innymi oddziaływanie lotniska Kraków-Balice.

SCT wprowadza ograniczenia, które uderzają przede wszystkim w mieszkańców spoza Krakowa, korzystających z samochodów jako podstawowego środka transportu. Wielu z tych kierowców nie ma realnej alternatywy w postaci efektywnego i dostępnego transportu publicznego. Mieszkańcy okolicznych gmin wjeżdżają do Krakowa nie w celach turystycznych, ale zarobkowych, edukacyjnych, urzędowych, zdrowotnych i kulturalnych. Wprowadzenie SCT zmusza właścicieli starszych pojazdów do ponoszenia ogromnych kosztów wymiany samochodów na nowsze modele spełniające rygorystyczne normy emisji. Jest to szczególnie dotkliwe dla osób o niższych dochodach - młodych i emerytów, które nie mogą sobie pozwolić na zakup nowego samochodu.

W projekcie nowej SCT w Krakowie szczególnie krzywdzący i dyskryminujący jest zapis o miesięcznej opłacie 500 zł dla kierowców spoza Krakowa. Z punktu widzenia ochrony środowiska starsze auto z Krakowa nie różni się od auta spoza Krakowa. Należy mieć również na uwadze, że wraz z drastycznym ograniczeniem możliwości poruszania się autami po stolicy Małopolski, nie idą w parze istotne działania kompensacyjne, takie jak zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej czy budowa parkingów Park and Ride. Wręcz przeciwnie, zapowiadane są podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej w Krakowie. Wprowadzenie tak drastycznych ograniczeń uderza w prawa i wolności obywatelskie oraz miałoby negatywne skutki społeczno-gospodarczo dla Krakowa i okolic. Uważamy, że obecny projekt SCT nie rozwiąże problemu zanieczyszczeń powietrza w Krakowie, a wprowadzi bardzo dużo utrudnień i dodatkowych kosztów w życiu codziennym naszych mieszkańców.

Rada Miejska w Skale, mając na względzie wartości szczególnie chronione, jakimi są w szczególności zasada państwa prawnego oraz zasada sprawiedliwości społecznej, postuluje o maksymalne ograniczenie Strefy Czystego Transportu i zaniechanie wprowadzania dodatkowych opłat.