

Projekt

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SKALE**

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Burmistrzem Gminy Skala a Zarządem Powiatu Krakowskiego, przy udziale Zarządu Dróg Wojewódzkich, dotyczącego przejęcia zarządzania drogą na czas przygotowania zadania p.n.: „Budowa chodnika na odc. 190km 0+400 – odc. 190km 0+000 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z odwodnieniem w granicach pasa drogowego dz. nr ew. 547 w miejscowości Cianowice, gm. Skala, pow. krakowski, woj. Małopolskie”.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024 r. poz. 320, poz. 1222) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, poz. 1572, poz. 1717, poz. 1756, poz. 1907, z 2025 r. poz. 39) art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 107, poz. 1907.), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940), Rada Miejska w Skale uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Burmistrzem Gminy Skala a Zarządem Powiatu Krakowskiego, przy udziale Zarządu Dróg Wojewódzkich, dotyczącego przejęcia zarządzania drogą na czas przygotowania zadania p.n.: „Budowa chodnika na odc. 190km 0+400 – odc. 190km 0+000 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z odwodnieniem w granicach pasa drogowego dz. nr ew. 547 w miejscowości Cianowice, gm. Skala, pow. krakowski, woj. Małopolskie”, gdzie:

- „Powiat” przekazuje, a „Gmina” przejmuje funkcję zarządcy drogi w zakresie projektowania w imieniu i na rzecz „Powiatu” zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2133K na odcinku od skrzyżowania ul. Smardzowickiej z ul. Krakowską w m. Cianowice do skrzyżowania ul. Smardzowickiej z ul. Podgóorską w m. Smardzowice”, będącego częścią zadania „Województwa” pn.: „Budowa chodnika na odc. 190km 0+400 – odc. 190km 0+000 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z odwodnieniem w granicach pasa drogowego dz. nr ew. 547 w miejscowości Cianowice, gm. Skala, pow. krakowski, woj. Małopolskie”, do czasu przekazania przez „Gminę” kompletnej dokumentacji, decyzji i zezwoleń niezbędnych do realizacji zadania;
- „Powiat” przekazuje, a „Województwo” przejmuje funkcję zarządcy drogi w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 2133K na czas realizacji (budowy) zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2133K na odcinku od skrzyżowania ul. Smardzowickiej z ul. Krakowską w m. Cianowice do skrzyżowania ul. Smardzowickiej z ul. Podgóorską w m. Smardzowice”, będącego częścią innego zadania pn.: „Budowa chodnika na odc. 190km 0+400 – odc. 190km 0+000 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z odwodnieniem w granicach pasa drogowego dz. nr ew. 547 w miejscowości Cianowice, gm. Skala, pow. krakowski, woj. Małopolskie”, od dnia przekazania przez „Gminę” kompletnej dokumentacji, decyzji i zezwoleń niezbędnych do realizacji zadania do czasu zakończenia i odbioru całego zadania.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skała.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Inspektor
Arika Wijata

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Skała oraz do Zarządu Dróg Wojewódzkich z wnioskiem o zawarcie stosownego porozumienia w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w sprawie powierzenia Gminie Skała i Województwu Małopolskiemu prowadzenia zadania publicznego polegającego na uzyskaniu kompletnej dokumentacji, decyzji i zezwoleń niezbędnych do realizacji zadania p.n. *„Budowa chodnika na odc. 190km 0+400 – odc. 190km 0+000 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 794 wraz z odwodnieniem w granicach pasa drogowego dz. nr ew. 547 w miejscowości Cianowice, gm. Skała, pow. krakowski, woj. Małopolskie”*, do czasu zakończenia i odbioru całego zadania.

Budowa chodnika na tym odcinku DW 794 jest niezbędna dla zachowania bezpieczeństwa poruszania się pieszych tą drogą.

